

Anuario de Abrucena en 1925

(Publicado en *Abujaraque*, nº 8, Abrucena, Asociación Cultural *Al-Wadi*, 2009, pp. 32-36)

Ha llegado a nuestras manos un antiguo Anuario de Almería (capital y provincia), del año 1925, que contiene multitud de interesantes datos y cuya edición fue patrocinada por el Excmo. Ayuntamiento de la capital, siendo realizada e impresa por Emilio Lacoste. De ella hemos extraído aquellos datos referidos al municipio de Abrucena y que nos proporcionan una información cuando menos curiosa observada desde la distancia del tiempo. Hemos creído que sería interesante, como recuerdo para los más mayores y como conocimiento y curiosidad para los que no conocieron aquellos tiempos, publicar en *Abujaraque* estos datos, en la convicción de que con ello contribuimos a ir rellenando pequeños huecos de la historia de nuestro pueblo.

Dado que en 1925 el gobierno de España estaba bajo la dictadura del general Primo de Rivera, los gobiernos civiles tenían poco de civiles ya que al frente de los mismos solía haber un militar de alta graduación. En el caso de Almería el titular del gobierno civil, que estaba en el número 2 de la calle Méndez Núñez, era el general Santiago Zumel Ruiz. Cada partido judicial tenía un delegado gubernativo que, como no podía ser menos, también era militar. En el caso del partido judicial de Gérgal, al cual pertenecía Abrucena, era el capitán de infantería Juan Tapioles Tapioles.



General Santiago Zumel Ruiz
(Hemeroteca Provincial de Almería)

Contaba nuestro pueblo con la Sociedad Minera de Abrucena, que formaba parte, como vocal, de la Cámara Oficial Minera de la Provincia cuya sede estaba en el número 11 de la calle Navarro Rodrigo.

Aún no habían llegado a Abrucena los modernos servicios de telégrafos y teléfonos, y en cuanto a las vías de comunicación de las que se disponía, eran la carretera de “primer orden” de Almería a la estación de Vilches¹ que, posteriormente, se convertiría en carretera

¹ Vilches se encuentra en las proximidades de La Carolina. Esta carretera en la actualidad es la A-301 que, a partir de Úbeda, se convierte en la A-401 hasta enlazar con la A-308 en las proximidades de la estación de Moreda que enlaza con la A92 en Darro. El último tramo en construirse en la provincia de Almería sería el 8º,

nacional, y la línea férrea Linares-Almería. El mantenimiento de la carretera corría a cargo de los peones camineros a los que correspondía un tramo de cinco kilómetros por peón. Los correspondientes a las proximidades de Abrucena estaban atendidos por *Timoteo González Morales* (kilómetros 60 a 65) y *José Moya Maqueda* (kilómetros 66 al 70), que estaban dirigidos por el capataz *Andrés Morales Molero*, quien se ocupaba de controlar a los peones camineros existentes entre los kilómetros 40 y 77.



Antigua casilla de Peones Camineros en Escuchagranos

En cuanto al ferrocarril, estaba comunicado con el pueblo por un camino vecinal de cinco kilómetros, recién construido, que sería la base de la actual carretera de la estación, encontrándose en construcción el de Abla a la estación. El transporte ferroviario estaba servido por la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces (explotación de líneas del sur de España), cuyo material rodante estaba formado por 46 locomotoras, 67 coches, 11 furgones y 1.768 vagones y que, en 1.923 habían transportado a 43.891 viajeros en primera clase, 50.088 en segunda clase y 597.353 en tercera clase, siendo 516.335 las toneladas de mercancías transportadas. Los trenes de viajeros que hacían parada en nuestra estación eran dos: el tren mixto y el tren correo del Almería a Madrid y viceversa. Estos trenes enlazaban en la estación de Moreda con el que unía la misma con la de Granada. El tren mixto se unía en Moreda al expreso que llegaba de Granada y al que debía de esperar veinticinco minutos. A partir de la estación de Linares-Baeza era la Compañía de Ferrocarriles Madrid-Zaragoza-Alicante (M.Z.A.) quien se hacía cargo del servicio hasta Madrid y viceversa. Incluimos la tabla de recorrido y precios para que no hagamos una idea comparativa con la actualidad.



Tren mixto en la estación de Lorca (1966).

Fuente.- Asociación de Amigos del Ferrocarril de Almería.

que iba desde Abla hasta el límite provincial y que finalizaría en 1929. Sería una de las carreteras cuya construcción y asfaltado se realizaría durante la Dictadura de Primo de Rivera, que dio un gran impulso a la red de carreteras.

De Almería a Madrid

PRECIOS			Estaciones	Km	Tren Mixto	Tren Correo
1ª clase	2ª clase	3ª clase			Hora	Hora
Pesetas	Pesetas	Pesetas				
0,00	0,00	0,00	ALMERÍA S	0	4,50	11,40
0,90	0,70	0,45	Huércal de Almería	7	5,03	11,53
1,50	1,20	0,75	Benahadux	12	5,12	12,02
2,15	1,70	1,05	Gádor	17	5,25	12,15
2,65	2,05	1,30	Santa Fe-Alhama	21	5,40	12,29
3,90	3,05	1,90	Fuente Santa	31	6,10	12,59
5,25	4,10	2,55	Gérgal	42	6,41	13,28
5,90	4,60	2,95	Nacimiento	47	6,54	13,40
6,75	5,30	3,25	Doña María	54	7,11	13,56
8,00	6,25	3,85	Abla y Abrucena	64	7,35	14,15
8,65	6,75	4,15	Fiñana	69	7,48	14,29
10,00	7,80	4,80	Huéneja	80	8,13	14,53
11,00	8,60	5,30	Lacalahorra	88	8,29	15,07
12,50	9,75	6,00	GUADIX Llegada	100	8,50	15,26
			GUADIX Salida		9,40	15,35
13,10	10,25	6,30	Benalúa de Guadix (apeadero)	105	9,49	15,44
18,40	10,45	6,45	Fonelas (apeadero)	107	9,56	15,51
14,90	11,65	7,15	Huélago, Darro y Diezma	119	10,26	16,14
15,65	12,20	7,50	MOREDA Llegada	125	10,40	16,25
			MOREDA Salida		11,32	16,35
17,00	13,30	8,20	Pedro Martínez	136	11,53	16,56
18,25	14,52	8,80	Alamedilla	146	12,13	17,17
19,00	14,85	9,15	Huelma	152	-	17,28
19,65	15,35	9,45	Cabra de Santo Cristo	157	12,31	17,37
21,15	16,50	10,15	Huesa-Alicún	169	-	17,55
22,65	17,65	10,90	Larva	181	13,04	18,17
23,65	18,45	11,35	Quesada	189	-	18,31
24,65	19,25	11,85	Los Propios	197	13,25	18,44
25,50	19,90	12,25	Jódar	204	13,38	18,50
26,90	21,00	12,90	Garcéiz y Jimena	215	13,54	19,16
27,90	21,75	13,40	Baeza y Begíjar	223	14,05	19,29
29,15	22,75	14,00	Torreblascopedro	233	-	19,46
30,25	23,60	14,55	BAEZA (Llegada)	242	14,35	20,00
0,00	0,00	0,00	BAEZA (Salida) M.Z.A. (F.C.)	0	14,58	21,00
20,75	16,10	9,90	Alcázar de San Juan	166	18,46	3,00
39,40	30,55	18,75	MADRID (Atocha)	315	21,30	7,10

Vemos en esta tabla como en el viaje de Almería a Abrucena se invertía un tiempo de dos horas y cuarenta y cinco minutos, con un costo que variaba entre las 3,85 pesetas en tercera clase y las 8 pesetas en primera. Si el viaje era hasta Madrid, se convertía en toda una odisea, con trasbordo incluido, y en el que se invertía un tiempo considerable, más de dieciséis horas en el tren mixto (el más rápido) y más de diecinueve horas en el tren correo, con unos costos de 39,45 pesetas, 47,90 pesetas y 61,65 pesetas respectivamente, lo que para un obrero que ganaba un jornal de 2,50 ó 3 pesetas era una cantidad considerable. Los costos entre estaciones intermedias se calculaban mediante la diferencia correspondiente. Así, por ejemplo, el viaje de Abrucena a Guadix costaba 2,15 pesetas en tercera clase, 3,50 pesetas en segunda clase y 4,50 pesetas en primera clase, empleando entre una hora y diez minutos y una hora y quince minutos en hacer el recorrido.

En el viaje de vuelta, el tren mixto expreso salía de Madrid a las 10 de la mañana y paraba en la estación de Abrucena a las 11,45 de la noche, suponiendo que no llevara ningún retraso (que es mucho suponer). Por su parte, el tren correo salía de Madrid a las 9 de la noche

y paraba en la estación de Abrucena a las 14,43 horas del día siguiente (casi dieciocho horas después).

De Granada a Moreda o viceversa, se tardaba en torno a las dos horas (58 kilómetros) con un costo que variaba entre las 4,50 y las 9,10 pesetas.

Otros datos recogidos en el Anuario son los que exponemos a continuación:

ABRUCENA

Villa con Ayuntamiento de 2.190 habitantes de hecho y 2.322 de derecho. Situada al pie de Sierra Nevada. Le bañan el río de Nacimiento y la Rambla de Fiñana. Altitud aproximada 1.000 metros. Dista de la capital 65 kilómetros y 25 de la cabeza de partido (Gérgal). Estación ferrocarril Abla-Abrucena a 5 kilómetros. Camino vecinal a dicha estación. Cultivos: Parras, cebada, centeno, olivos, almendros y otros. Celebra las fiestas en la primera quincena de mayo y mercado los días 3 y 18 de cada mes. Cartería rural; giro postal hasta 50 pesetas.

Alcalde: D. José Lao López.

Secretario: D. Tomás Llebrés Lao.

Oficial: D. Rafael Estrada Sánchez.

Juez Municipal: D. Juan Aguilera Martínez.

Fiscal: D. Félix Sánchez Moratalla.

Secretario: D. Alfredo Estrada Sánchez.

Alguacil: D. Diego Lao Cañabate.

Cura Párroco: D. José Giménez Porcel.

Coadjutor: D. Antonio Monedero Infante.

Sacristán: D. Daniel Pageo Egea.

Maestro Nacional: D. Andrés Manzano Castro.

Maestra Nacional: D^a. Josefa Sánchez Escañuela.

Cartero: D. Francisco Lao Sánchez.

Abogado

Aguilera Martínez, Juan

Aceite (Cosecheros)

Aguilera Martínez, Bernardo

Campos Aguilera, Francisco

Enrique Ayala, Juan

Enrique Galindo, Juan

Lao Fernández, Francisco

Lao Salmerón, Francisco

López Pastor, Ezequiel

Llebrés Lao, Tomás

Martínez López, Joaquín

Martínez Ocaña, Francisco

Moratalla Ocaña, Rafael

Ocaña Elvira, Guillermo

Molinos de aceite (almazaras)

Aguilera Latorre, Diego
López Pastor, Ezequiel
Martínez Ocaña, Francisco
Olivares Moratalla, Antonio
Ruiz Lao, José

Albañiles (Maestros)

Juárez Morante, Francisco
López Latorre, José María
Ruiz Moratalla, Leonardo

Alpargaterías

Gutiérrez, José
Pérez Torres, José

Alumbrado público

Por electricidad.- Suministro de la central eléctrica de San Sebastián (Fiñana) de D. Eduardo Romay Suriá (en Almería)².

Banda de Música Municipal

Director.- D. Alfredo Estrada

Barberías

Moya Cañabate, Juan
Ramos Moratalla, Antonio

Café

Ocaña Utrera, Manuel

Carnicería

Martínez Hernández, Juan

Carpinterías

Ramos Cañabate, Antonio
Ramos Moratalla, Félix

Comestibles

Ávalos Martínez, José
Ramos Moratalla, Antonio

Droguería

Lao Hernández, Juan

Estanco

Lao García, Juan

² Eduardo Romay Suriá era concejal del ayuntamiento de Almería y 5º teniente alcalde.

Farmacia

Ruiz Lao, Antonio José

Fonda

"La Equidad" de José Pérez

Ganaderos

Enrique Galindo, Juan

Martínez Ocaña, Francisco

Molinos de Harina

Aguilera Ocaña, Eloy

Estrada Ocaña, Ramón

Lao Fernández, Francisco

Lao Salmerón, Francisco

Moratalla, José

Herradores

Lao Sánchez, Juan

Ocaña Rodríguez, Juan

Herrería

Martínez Fernández, Agustín

Loza y porcelana

Sánchez, José

Médico

Moratalla Ocaña, Rafael

Panaderías

Hernández Requena, Rosalía

Torres Martínez, Valeriano

Posada

Martínez López, Juan

Practicantes

Lao Hernández, Juan

Ramos Moratalla, Antonio

Propietarios (principales)

(Véase aceite y uva de embarque, cosecheros)

Quincalla

Ramos Moratalla, Antonio

Sánchez Moratalla, Félix

Sánchez, José

Sericicultura

Aguilera Martínez, Bernardo

Enrique Galindo, Juan

López Pastor, Ezequiel

Llebrés Lao, Tomás

Martínez López, Joaquín

Sociedad

"Unión Católica"

Tabernas

Ocaña Utrera, Manuel

Torres, Francisco

Tejidos (comercio)

Sánchez, José

Tejidos (fábrica de)

Estrada Ocaña, Ramón

Uva de embarque (cosecheros)

Aguilera Martínez, Bernardo

Aguilera Martínez, Juan

Aguilera Ocaña, Eloy

Campos Aguilera, Francisco

Estrada Ocaña, Ramón

Lao López, Antonio

Lao López, José

Lázaro Castillo, Juan

López Parra, Juan

López Pastor, Ezequiel

Martínez López, Joaquín

Ocaña Moratalla, Baldomero

Rabasa Cuevas, Gerardo

Ramos Moratalla, Antonio

Ruiz Moratalla, Leonardo

AGREGADOS

Monjos o Cortijillos (Los), Caserío Olivillas, Cortijada

Si observamos el anterior listado nos podemos hacer una idea de cómo era la economía del pueblo en 1925, donde la uva de embarque era el principal cultivo o, al menos, era al que se dedicaban un mayor número de cosecheros, seguido por el olivo. Se contaba con hasta cinco almazaras, así como con cinco molinos harineros que atendían a la población, ya

que estaba bastante extendida la costumbre de amasar el propio pan, especialmente, en los cortijos.



Estado actual del que se conocía como molino de los Aguilera

Otro aspecto curioso, de una actividad ya desaparecida, es el de la sericicultura, o cría de gusanos de seda con fines industriales, al que se dedicaban en el pueblo cinco personas.

También cabe señalar la existencia de alumbrado público servido por una empresa de la comarca, la Compañía Eléctrica San Sebastián de Fiñana, cuando en muchos otros pueblos de la provincia aún no había llegado este servicio que se estaba poco a poco implantando. Estas compañías locales o comarcales pronto desaparecerían, siendo adquiridas por la Compañía Eléctrica Valle de Lecrín que se haría con el suministro eléctrico de gran parte de las provincias de Granada y Almería. Se iniciaba así la concentración del suministro eléctrico en manos de grandes compañías quienes, prácticamente, ejercerían, a partir de entonces, su monopolio.